



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

30.09.2026

П Р И К А З

Москва

№

1248

Об открытии для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования на Восточно-Сибирской железной дороге – филиале ОАО «РЖД»

В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», пунктом 5.3.5. Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397, Административным регламентом Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по принятию решений об открытии для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования на основании предложений владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, которым принадлежат указанные железнодорожные пути, утвержденным приказом Минтранса России от 1 февраля 2013 г. № 20, на основании обращения владельца железнодорожных путей общего пользования – ОАО «РЖД» от 8 сентября 2026 г. № ИСХ-10857/В-СИБ и акта комиссии Федерального агентства железнодорожного транспорта по определению готовности к открытию для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования от 24 сентября 2026 г. № 40,

п р и к а з ы в а ю:

1. Открыть для постоянной эксплуатации железнодорожные пути общего пользования на объекте «Железнодорожная инфраструктура на участке Таксимо – Хани Восточно-Сибирской железной дороги «Строительство двухпутной вставки на перегоне Новая Чара – Кемен» общей протяженностью 8,549 км.
2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания.

Руководитель

Чижова Дарья Дмитриевна, УИП
8(499)550-34-36 доб.1079



А.Г. Сахаров

АКТ
работы приемочной комиссии Федерального агентства железнодорожного
транспорта по определению готовности к открытию для постоянной
эксплуатации железнодорожных путей общего пользования

от «24» сентября 2026 года

№ 40

Организация: ОАО «РЖД»

Железнодорожные пути общего пользования на объекте: «Железнодорожная инфраструктура на участке Таксимо – Хани Восточно – Сибирской железной дороги «Строительство двухпутной вставки на перегоне Новая Чара - Кемен»

Приемочная комиссия, созданная приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 17 сентября 2026 года № 1176, руководствуясь приказом Минтранса России № 20 от 1 февраля 2013 года, на основании предложения владельца инфраструктуры, которому принадлежат указанные железнодорожные пути

УСТАНОВИЛА:

1. Владелец инфраструктуры: Восточно-Сибирской дирекцией инфраструктуры структурным подразделением Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

наименование организации и ее реквизиты

предъявлены приемочной комиссии железнодорожные пути общего пользования объекта: «Железнодорожная инфраструктура на участке Таксимо – Хани Восточно – Сибирской железной дороги «Строительство двухпутной вставки на перегоне Новая Чара - Кемен»

наименование объекта и вид строительства

2. Строительство производилось в соответствии с разрешением на строительство, выданным министерством по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству Российской Федерации № 75-25-3549-2022МС от 24 августа 2022 г.

дата, номер, наименование органа, выдавшего разрешение

3. В строительстве принимали участие ООО "ТС Строй"; ОГРН: 1167847490568, ИНН: 7801325370; КПП 780101001; Юридический адрес: 199406, г. Санкт - Петербург, вн.тер.г. муниципальный округ Гавань, пр-кт Средний В.О., д.85, литера У, офис 1, помещ. 10Н, тел.: 8(495) 649-84-17; БИК 044030653; р/с 40702810155040007224; к/с 30101810500000000653 в СЕВЕРО-ЗАПАДНОМ БАНКЕ ПАО СБЕРБАНК выполнивший строительно-монтажные работы.

(наименование подрядных организаций, их реквизиты)

4. Техническая документация и смета разработаны генеральным проектировщиком: ПИИ «Иркутскжелдорпроект» – филиал АО «Росжелдорпроект», 664026, г.Иркутск, ул. Карла Маркса, д.59, ИНН/ КПП 7708587910/384943002, р/с 40702810908030003895 в филиале ОАО Банк ВТБ в г. Красноярске, БИК 04047777, ИНН 7702070139, к/с 30101810200000000777, ОГРН 1027739609391 выполнившим все разделы

наименование организации и ее реквизиты

5. Исходные данные для проектирования выданы: Восточно-Сибирской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» 14 августа 2017 г.

наименование научно-исследовательских, проектно-изыскательских и других организаций, их реквизиты

6. Проектно – сметная документация утверждена ОАО «РЖД» « 09 » июня 2022 года №1540/р

наименование органа, утвердившего документацию на железнодорожный путь

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ июнь 2016 г.

окончание работ декабрь 2023 г.

8.Предъявленные владельцем инфраструктуры железнодорожные пути на объекте: «Железнодорожная инфраструктура на участке Таксимо – Хани Восточно – Сибирской железной дороги «Строительство двухпутной вставки на перегоне Новая Чара - Кемен»

наименование железнодорожного пути, объекта

имеют следующие основные показатели:

Показатель	Единица измерения	По проекту	Фактически
1. Длина путей общего пользования предлагаемых к открытию с учетом длины	км	8,549	8,549
2. Стрелочные переводы, оборудуемые устройствами ЭЦ	шт	21+3 сс	21+3 сс

Ведомость путей

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
1	2	3	4
Путевой пост 1726 км II главный путь	км	0,242	0,242
Ст. Новая Чара съезды №66/68, №82/84, №94/96, №162/164, №144/146, №110/112, №1/3, №5/7, №166/168	км	0,798	0,798
ст. Новая Чара 28 прочий путь	км	0,159	0,159
Ст. Новая Чара, удлинение 9 прочего пути	км	0,254	0,254
Ст. Новая Чара, участок II главного пути	км	1,059	1,059
201 станционный путь станции Новая Чара	км	0,425	0,425
Путевой пост 1726 км путь 2Т	км	0,123	0,123
Перегон Новая Чара – Кемен, II главный путь	км	5,489	5,489
Общая протяженность пути	км	8,549	8,549

Ведомость стрелочных переводов по ст. Новая Чара

№ стрелочного перевода	Марка крестовины	Тип стрелочного перевода	Полная длина, м	Наличие ЭЦ
1	2	3	4	5
№144	1/9	Типа Р 65 марки 1/9 на железобетонных брусках, с поворотным остяком, типовой проект 2769.00.000 (левый)	31,035	ЭЦ
№146	1/9	Типа Р 65 марки 1/9 на железобетонных брусках, с поворотным остяком, типовой проект 2769.00.000 (левый)	31,035	ЭЦ

№110	1/9	Типа Р 65 марки 1/9 на железобетонных брусьях, с поворотным остриком, типовой проект 2769.00.000 (правый)	31,035	ЭЦ
№112	1/9	Типа Р 65 марки 1/9 на железобетонных брусьях, с поворотным остриком, типовой проект 2769.00.000 (правый)	31,035	ЭЦ
№164	1/9	Типа Р 65 марки 1/9 на железобетонных брусьях, с поворотным остриком, типовой проект 2769.00.000 (правый)	31,035	ЭЦ
№162	1/9	Типа Р 65 марки 1/9 на железобетонных брусьях, с поворотным остриком, типовой проект 2769.00.000 (правый)	31,035	ЭЦ
№94	1/11	Типа Р 65 марки 1/11 на железобетонных брусьях, с гибким остриком, типовой проект 2750.00.000 (левый)	34,858	ЭЦ
№7	1/11	Типа Р 65 марки 1/11 на железобетонных брусьях, с гибким остриком, типовой проект 2750.00.000 (левый)	34,858	ЭЦ
№5	1/11	Типа Р 65 марки 1/11 на железобетонных брусьях, с гибким остриком, типовой проект 2750.00.000 (левый)	34,858	ЭЦ
№208	1/11	Типа Р 65 марки 1/11 на железобетонных брусьях, с гибким остриком, типовой проект 2750.00.000 (правый)	34,858	ЭЦ
№3	1/11	Типа Р 65 марки 1/11 на железобетонных брусьях, с гибким остриком, типовой проект 2750.00.000 (правый)	34,858	ЭЦ
№1	1/11	Типа Р 65 марки 1/11 на железобетонных брусьях, с гибким остриком, типовой проект 2750.00.000 (правый)	34,858	ЭЦ
№66	1/11	Типа Р 65 марки 1/11 на железобетонных брусьях, с поворотным остриком, типовой проект 2768.00.000 (левый)	33,363	ЭЦ
№68	1/11	Типа Р 65 марки 1/11 на железобетонных брусьях, с поворотным остриком, типовой проект 2768.00.000 (левый)	33,363	ЭЦ
№96	1/11	Типа Р 65 марки 1/11 на железобетонных брусьях, с поворотным остриком, типовой проект 2768.00.000 (левый)	33,363	ЭЦ

№82	1/11	Типа Р 65 марки 1/11 на железобетонных брусках, с поворотным острием, типовой проект 2768.00.000 (правый)	33,363	ЭЦ
№84	1/11	Типа Р 65 марки 1/11 на железобетонных брусках, с поворотным острием, типовой проект 2768.00.000 (правый)	33,363	ЭЦ
№166	1/11	Типа Р 65 марки 1/11 на железобетонных брусках, с поворотным острием, типовой проект 2768.00.000 (правый)	33,363	ЭЦ
№168	1/11	Типа Р 65 марки 1/11 на железобетонных брусках, с поворотным острием, типовой проект 2768.00.000 (правый)	33,363	ЭЦ
№302сс	-	Сбрасывающая стрелка Типа Р 65 на железобетонных брусках типовой проект 2884.00.000 (левый)	8,000	ЭЦ
№304сс	-	Сбрасывающая стрелка Типа Р 65 на железобетонных брусках типовой проект 2884.00.000 (левый)	8,000	ЭЦ
№306сс	-	Сбрасывающая стрелка Типа Р 65 на железобетонных брусках типовой проект 2884.00.000 (левый)	8,000	ЭЦ

Ведомость стрелочных переводов
по путевому посту 1726 км

№ стрелочного перевода	Марка крестовины	Тип стрелочного перевода	Полная длина, м	Наличие ЭЦ
1	2	3	4	5
№1	1/18	Типа Р 65 марки 1/18 на железобетонных брусках типовой проект 2870.00.000-01 (левый)	61,660	ЭЦ
№3	1/11	Типа Р 65 марки 1/11 на железобетонных брусках типовой, с гибким острием проект 2750.00.000 (правый)	34,858	ЭЦ

9. Приёмочной комиссии представлена документация: в полном объеме.

Решение приемочной комиссии Федерального агентства железнодорожного транспорта:

Предъявленные к приёмке	Железнодорожные пути общего пользования на объекте: «Железнодорожная инфраструктура на участке Таксимо – Хани Восточно – Сибирской железной дороги «Строительство двухпутной вставки на перегоне Новая Чара - Кемен»
----------------------------	--

выполнены в соответствии с проектом, отвечают установленным требованиям, при их проектировании, строительстве и приемке в эксплуатацию не нарушены требования действующего законодательства и иных нормативных правовых актов, а также соответствующие нормы, правила и технические требования, и готовы к открытию для постоянной эксплуатации.

Председатель: Начальник отдела
инфраструктуры и перевозок
Сибирского
территориального
управления Федерального
агентства железнодорожного
транспорта

(должность)



Е.В.Ишимов

(подпись)

(расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Старший государственный
инспектор отдела контроля и
надзора за безопасностью
движения поездов и
эксплуатацией
железнодорожного
транспорта
межведомственного
территориального
управления Ространснадзора
по СФО

(должность)

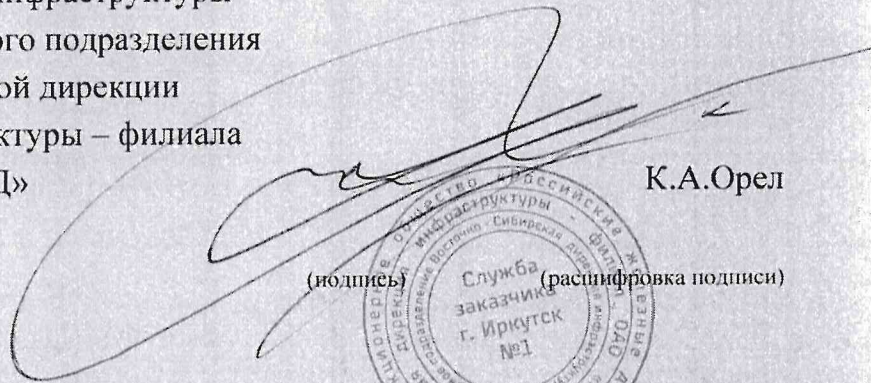
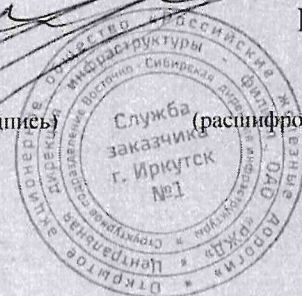
(подпись)

А.Ю.Уваров

(расшифровка подписи)

Заместитель начальника
службы заказчика
Восточно-Сибирской
дирекции инфраструктуры –
структурного подразделения
Центральной дирекции
инфраструктуры – филиала
ОАО «РЖД»

(должность)


(подпись) К.А.Орел
(расшифровка подписи)


Заместитель начальника
производственно-
технического отдела ДКРС
Иркутск (группы объектов)
Куанда)

(должность)



А.В.Коршунов

(расшифровка подписи)

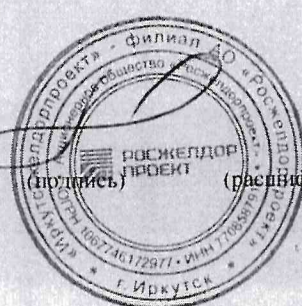
представитель ООО «ТС
Строй» -
производитель работ

(должность)


(подпись) М.А.Ураков
(расшифровка подписи)


начальник отдела Бюро
ГИПов Иркутского проектно-
изыскательского института
«Иркутскжелдорпроект» -
филиала АО
«Росжелдорпроект»

(должность)


(подпись) Д.А.Попов
(расшифровка подписи)


консультант отдела
воздушного,
железнодорожного и
водного транспорта
Министерства транспорта
и дорожного хозяйства
Забайкальского края

(должность)



А.Е.Акимов

(расшифровка подписи)